



| Поз. | Наименование | К-во |
|------|-------------------------|------|
| 1 | Планка закладная | 2 |
| 2 | Кронштейн | 1 |
| 3 | Защита картера | 1 |
| 4 | Болт М6х25 ГОСТ 7798-70 | 1 |
| 5 | Болт М8х25 ГОСТ 7798-70 | 4 |
| 6 | Гайка М6 ГОСТ 5915-70 | 1 |
| 7 | Шайба 6 ГОСТ 6958-78 | 2 |
| 8 | Шайба 6 Н ГОСТ 6402-70 | 1 |
| 9 | Шайба 8 ГОСТ 6958-78 | 4 |
| 10 | Шайба 8 Н ГОСТ 6402-70 | 4 |
| 11 | Демпфер | 2 |
| 12 | Заглушка | 1 |

1. Вынуть передние клипсы крепящие пыльник.
2. Установить закладные планки (поз. 1) на поперечную балку двигателя.
3. Установить кронштейн (поз. 2) на поперечную балку радиатора.
4. Закрепить защиту (поз. 3) в передней части болтами (поз. 5) с шайбами (поз. 9, 10) к кронштейну (поз. 2).
5. Закрепить защиту в задней части болтами (поз. 5) с шайбами (поз. 9, 10) через штатные отверстия поперечной балки к закладным планкам (поз. 1).
6. Прикрутить пыльник к защите картера (поз. 3) болтом (поз. 4) с шайбами (поз. 7, 8) и гайкой (поз. 6)
7. Установить клипсы обратно.
8. Затянуть весь крепеж.